



PEUGEOT **508 / 508 SW**



PEUGEOT

NEAIZMIRSTAMI MIRKĻI

Novatoriska koncepcija un augsta līmeņa aprīkojums – viss, ko Peugeot patlaban piedāvā, ir apkopots Peugeot 508 un 508 SW. Šīm jaunajām lielajām automašīnām ir viens vienīgs mērķis: katru tajā pavadīto mirkli padarīt par īpašu un kvalitatīvu.













SPĒCĪGAS EMOCIJAS

Elegance, spēks, laba gaume un harmoniskas formas - 508 stils atstāj viena veseluma iespaidu.

Ar 508 priekšējās daļas plūstošo, no pārējās virsbūves it kā atdalīto priekšējo režģi un izteiksmīgajiem priekšējiem LED* lukturiem, kas 508 padara skaidri pamanāmu gan gaišā diennakts laikā, gan tumsā, Peugeot demonstrē jaunākos stila sasniegumus.

Trīs aizmugurējās LED gaismu rindas atgādina kaķa nagus. Tā kā automašīnas sānu līnija ir tīra, īpaši uzkrītošas ir hromētās lukturu stiklu uzlikas**.

*Standarta aprīkojumā, papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

**Standarta aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

ĪPAŠI MIRKĻI

508 un 508 SW salons aicināt aicina ceļot, jo jau pirmajos mirkļos piedāvā vadītājam īpaši labas sajūtas. Salona izsmalcināto vidi veido tīra stila mēraparātu panelis, kvalitatīvi materiāli, rūpīga apdare un jaunākās tehnoloģijas.









A LA CARTE ĒRTĪBAS

Jau iesēžoties 508 vai 508 SW, pārņem laba sajūta: pateicoties rūpīgi pārdomātajam izkārtojumam, Jūsu rīcībā ir daudz brīvas telpas un tieši Jūsu vajadzībām pielāgots aprīkojums. Jūs jutīsieties vienkārši lieliski!

Nodalījumi

Lielākam komfortam un arī praktisku apsvērumu dēļ 508 un 508 SW atrodami nodalījumi, kas uzturēšanos automašīnā padara vēl patīkamāku: dzesējams cimdu nodalījums, 2 glāžu turētāji priekšā un 2 aizmugurē*, katrā durvju panelī novietne pudelei, nodalījums zem roku balsta un izvelkams pelnu trauks.

*Standarta aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

Četrzonu klimata kontrole

Papildus vienas zonas manuālajai un divzonu automātiskajai klimata kontrolei* Peugeot 508 un 508 SW aprīkojumā var būt iekļauta arī četrzonu klimata kontrole**, lai autovadītājs un pasažieri savu komforta temperatūru varētu regulēt paši.

*Standarta vai papildu aprīkojumā atkarībā no versijas.

**Papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

Sēdekļi

Priekšējo sēdekļu izstrādē ir ņemti vērā trīs aspekti: stils, komforts un atbalsts. Priekšējie sēdekļi var būt elektriski regulējami* un apsildāmi*. Modeļos ar Nappa ādas apdari** var būt autovadītāja sēdekļi ar masāžas funkciju**. Pateicoties sēdekļa priekšējās daļas regulēšanas iespējai*, 508 un 508 SW autovadītājs un pasažieri var noregulēt sava sēdekļa spilvena garumu. Komforta ziņā no priekšējiem neatpaliek arī aizmugurējie sēdekļi.

*Standarta aprīkojumā, papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

**Papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

Programmējama papildu apsilde

508 un 508 SW automašīnā ir pieejama programmējama apsildes sistēma*, lai nodrošinātu iepriekšēju salona apsildi vai ventilāciju un tajā būtu patīkamāk iekāpt. Iesēžoties automašīnā, tajā būs tieši Jums piemērota temperatūra.

*Papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas un dzinēja nav pieejamas.



RADĪTS CEĻOŠANAI



PĀRSTEIDZOŠA PERSPEKTĪVA



Panorāmas tipa stikla jumts

508 SW standarta aprīkojumā ietilpst īpašs panorāmas tipa stikla jumts*, kas sniedzas līdz pat aizmugurējiem sēdekļiem, pasažieriem nodrošinot plašuma un gaismas pārpilnības sajūtu, bet automašīnas ārējo izskatu padarot dinamiskāku un modernāku.

Stikla virsmas laukums ir 1,62 m², lielākam komfortam jumtu sedz arī elektriski vadāms pārsegs. Pārsega regulēšanas slēdzim ir 5 pozīcijas.

*Standarta aprīkojumā, papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.





PRAKTISKS TELPAS PIELIETOJUMS

Liela bagāžas nodaļuma telpa

Savā klasē 508 un 508 SW bagāžas nodaļuma tilpums ir vieni no labākajiem. Gan sedana, gan SW telpa ir izmantota optimāli. Turklāt ir daudz nodaļumu.

508 SW* bagāžas nodaļuma tilpums ir 660 litri (560 dm³ VDA), aizmugurējiem sēdekļiem atrodies savās vietās, un 1 865 litri (1 598 dm³ VDA), ja sēdekļu atzveltnes ir nolaistas. Tajā iekļauts 48 l (42 dm³ VDA)** nodaļums, kas atrodas bagāžas nodaļuma apakšējā daļā.

508 SW cieto bagāžas nodaļuma pamatni iespējams salocīt un bagāžas nodaļumu sadalīt, lai atvieglotu piekļuvi papildu novietnēm.

508 SW bagāžas nodaļumam ir motorizēts pārsegs***, kas vadāms no autovadītāja vietas, ar tālvadības pulti vai tieši no pārsega.

*Sedans: 545 litri (515 dm³ VDA), aizmugurējiem sēdekļiem atrodies savās vietās, un 1 581 litrs (1 381 dm³ VDA), ja sēdekļu atzveltnes ir nolaistas. 48 l (42 dm³ VDA**).

**Automāšinas ar riepu pagaidu remonta komplektu, izņ. GT.

***Papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

Lieliskas izvietošanas iespējas

Vienlaidu grīda, slēpju lūka un iespēja nolaist aizmugurējo sēdekļu atzveltnes padara vienkāršāku dažāda izmēra priekšmetu izvietošanu. 508 SW ir vēl viena lieliska ierīce: lai būtu ērtāk, aizmugurējos sēdekļus iespējams nolaist, piespiežot pogas bagāžas nodaļuma sānos. Bet augstu novietotais bagāžas tīkls* atļauj izmantot telpu līdz pat griestiem.

*508 SW standarta vai papildu aprīkojumā atkarībā no versijas.





UZTICIETIES PIEREDZEI

Inteliģentajiem, modernajiem un intuitīvajiem 508 un 508 SW ir izmantotas vairākas jaunās paaudzes tehnoloģijas, kas ar minimālu piepūli pārraida informāciju, palīdz Jums un autovadišanu padara vienkāršāku.

Brīvroku piekļuve un iedarbināšana*

Nomainiet parastās mehāniskās atslēgas ar iekārtu, kas iekāpšanu automašīnā un tās iedarbināšanu padara vienkāršāku: lai durvis atslēgtu, turiet savu elektronisko atslēgu kabatā vai rokassomiņā; iesēdieties automašīnā un iedarbiniet dzinēju, vienkārši nospiežot Start/Stop pogu. Izkāpjot no automašīnas, lai to aizslēgtu, pietiks, ja viegli uzspiedīsiet uz durvju roktura.

*Standarta aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.



Krāsains Ekrāns Acu Augstumā /Head Up Display/*

Tagad automašīnas vadīšanai nepieciešamo informāciju Jūs varēsiet saņemt, nenovēršot acis no ceļa. Tieši autovadītāja acu priekšā uz ietonēta paneļa tiek projicēta krāsaina informācija. Braukšanas ātruma, krūza kontroles un ātruma ierobežotāja** informācija, kā arī navigācijas instrukcijas ir redzamas pastāvīgi***.

*Standarta vai papildu aprīkojumā vai nav pieejams atkarībā no versijas.

**Standarta vai papildu aprīkojumā atkarībā no versijas.

***Kopā ar WIP Nav+ sistēmu.

Pieejamās stāvvietas mērīšana**

Šī ar automašīnas novietošanu saistītā funkcija veic pieejamās stāvvietas mērījumus un uz daudzfunkcionālā ekrāna parāda, vai automašīnai tā ir piemērota un cik sarežģīts būs veicamais manevrs.

*Papildu aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.



TEHNOLOĢISKAIS NODROŠINĀJUMS

Audio un navigācijas sistēma

508 un 508 SW aprīkojumā ietilpst WIP Sound audiosistēma vai WIP Nav+ navigācijas sistēma*.

CD MP3 WIP Sound radio ir aprīkots ar 6 vai 8 skaļruņiem**. Sistēmā ietilpst USB/jack kontaktligzda, iespējams uzstādīt Bluetooth®* brīvroku sistēmu.

Jaunās paaudzes WIP Nav+* navigācijas sistēma ir nodrošināta ar Eiropas kartēm, radio CD MP3, krāsainu 7 collu ekrānu, Bluetooth® brīvroku sistēmu un USB/jack kontaktligzdu. Turklāt sistēma ļauj piekļūt avārijas izsaukuma un tehniskās palīdzības pakalpojumu dienestam (Peugeot Connect SOS ja Peugeot Connect Assistance). Sistēmas vadību nodrošina poga centrālajā konsolē vai slēdži pie stūres.

USB/jack kontaktligzda, kas iekļauta visu 508 modeļu aprīkojumā, atrodas zem roku balsta, kas atdala priekšējos sēdekļus, un ļauj pievienot ārējās atskaņošanas iekārtas. Ja iekārtu pievieno USB ligzdai, visa informācija tiek parādīta uz daudzfunkcionālā ekrāna un dažādām funkcijām var piekļūt ar vadības slēdžiem pie stūres.

*Standarta vai papildu aprīkojumā atkarībā no versijas.

**Atkarībā no versijas.

Arkamys sistēma un HIFI JBL

508 un 508 SW standarta aprīkojumā ir iekļauta Arkamys digitālā skaņas apstrādes iekārta, lai nodrošinātu līdzsvarotāku skaņas sadalījumu. Sistēma skaņu raida priekšējā stikla augstumā, bet instrumentus un balsis – tieši pret pasažieriem.

Lai nodrošinātu dabisku un kvalitatīvu skaņu, 508 un 508 SW piedāvā JBL HIFI sistēmu* kopā ar 10 skaļruņiem, kas ir saistīti ar 500W pastiprinātāju. Šie 10 skaļruņi ietver arī vidējo pārraides kanālu, kas atrodas mēraparātu panelī, un basa skaļruņi bagāžas nodalījumā.

*Papildaprīkojumā atkarībā no versijas.



GT VERSIJA – PIEKTAIS ELEMENTS

Izvēloties 508 GT vai 508 SW GT, varēsiet izbaudīt vislabāko, ko vien 508 spēj piedāvāt. Šī modeļa lieliskais standarta aprīkojums Jums sagādās īpašus mirkļus. Salons rada ideālu izsmalcinātības sajūtu un cienījamais ārējais izskats akcentē šī modeļa īpašo statusu.





Ārējā un iekšējā apdare

Hromētais aizmugurējais bamperis ar dubulto izpūtēju, melnais, spīdīgais priekšējais režģis un īpašie alumīnija diski uzsvēr automobiļa smalko veidolu un demonstrē Jūsu dinamisko dzīvesveidu un alkas pēc pilnības.

Rūpīgā apdare rada īpašu, jau pirmajā mirklī jūtamgu gaisotni; izmantotie materiāli, piemēram, alumīnija dekoratīvie diski vai Nappa* ādas polsteri vēl vairāk akcentē salona izsmalcinātību.

*Standarta aprīkojumā GT Marston Tramontane ar daļēju ādas apdari un papildu aprīkojumā ar Nappa ādas apdari.

Ērts salons un ērta vadīšana

Pateicoties VT aprīkojumam, tā atslēgas vārdi ir ērts salons un ērta vadīšana: vienkārši nospiežot pogu, iespējams noregulēt priekšējā sēdekļa garumu, saglabāt atmiņā elektriski regulējamā autovadītāja sēdekļa iestatījumus* un baudīt sēdekļa masāžas funkciju*. Par ceļa izvēli ļaujiet atbildēt WIP Nav+ navigācijas sistēmai.

*Pieejams ar Nappa ādas apdari.

Peugeot prasmes un pieredze automašīnu ritošas daļas izstrādē un no autosporta patapinātās tehnoloģijas rada priekšstatu par to, kādēļ šī ražotāja modeļus uzskata par tik lieliski vadāmiem.

508 GT un 508 SW GT priekšējā balstiekārta ar dubulto atdalīto sviru priekšējo tiltu nodrošina šiem modeļiem ārkārtīgi stabilu kustības virzienu un piedāvā Jums unikālu braukšanas pieredzi.

2,2 litru HDi 204 zs dīzeļdzinējs nodrošina 508 GT un 508 SW GT augsta līmeņa veiktspēju un straujus paātrinājumus, zemu trokšņa līmeni un zemu izmešu daudzumu: sedana CO2 izmešu līmenis ir tikai 150 g/km, bet SW – 154 g/km.



IZVĒLIES EFEKTIVITĀTI





2,2 l HDi FAP 204 zs BVA6

DZINĒJI

1,6L VTi 120 zs

Šis 1 598 cm³ dzinējs kopā ar 6 pakāpju robotizētu pārnesumkārbu* piedāvā nevainojamu braukšanas īpašību un degvielas patēriņa līdzsvaru.

1,6L THP 156 zs

Dzinējam ar 6 ātrumu manuālu vai automātisku pārnesumkārbu * lielu apgriezīgu momentu var sasniegt jau pie zemiem apgriezieniem (240 Nm 1 400 p/min). Šis dzinējs apvieno sevī dinamiskumu un elastīgumu.

1,6L HDi 112 zs FAP

Šis dzinējs ar 5 pakāpju manuālo pārnesumkārbu nodrošina lieliskas efektivitātes un zema degvielas patēriņa sintēzi. Braukšanas bauda ir nodrošināta.

1,6L e-HDi 112 zs FAP (skat. blakus lapā)

2,0L HDi 140 zs FAP

Dzinējs ar 6 pakāpju manuālo pārnesumkārbu nodrošina labu vadāmību. 320 Nm griezes moments pie 2 000 apgriezieniem (340 Nm pilnas slodzes gadījumā) nodrošina lieliskus paātrinājumus.

2,0L HDi 163 zs FAP

Šis 1 997 cm³ dzinējs kopā ar 6 pakāpju automātisko pārnesumkārbu* nodrošina augstākās klases veiktspēju un dinamiku, un tādēļ automašīnas vadīšana ir ļoti patikama.

2,2L HDi 204 zs FAP

Šis 508 dzinēju leņķis kopā ar 6 pakāpju automātisko pārnesumkārbu* ir pieejams tikai kopā ar GT versiju. Šis dzinējs ļauj veikt straujus paātrinājumus, nodrošina ļoti ērtu vadīšanu un samazina degvielas patēriņu un vides piesārņojumu (sedanam 150g CO₂/km un SW 154g CO₂/km).

*Visas robotizētās un automātiskās pārnesumkārbas iespējams vadīt no stūres vai ar pārnesumu pārslēgu, kas atrodas centrālajā konsolē.



TEHNOLOĢIJA **e HDi** : 1,6L e-HDi 112 zs FAP

Mūsu planētas nākotne ir viena no vissvarīgākajām problēmām, kas mums jārisina.

Peugeot no savas puses šo problēmu palīdz risināt ar e-HDi tehnoloģiju: jaunās paaudzes STOP & START sistēma, kas automātiski izslēdz dzinēju katru reizi, kad automašīna apstājas, piemēram, krustojumā pie luksofora vai pie Stop zīmes.

Tikko autovadītājs vēlas turpināt braukšanu, dzinējs atkal ātri un plūstoši iedarbojas. e-HDi regulē degvielas patēriņu un CO₂ piesārņojuma daudzumu. Šī tehnoloģija ir pieejama ar 6 pakāpju robotizēto pārnēsūmkārību.

PEUGEOT UN VIDE

Peugeot plašā izvēlē piedāvā videi draudzīgus modeļus; vairāk nekā pusei no tirdzniecībā pieejamajām Peugeot automašīnām pasaulē CO2 izmešu daudzums nepārsniedz 140 g/km. Šādi rādītāji ir sasniedzami, pateicoties Peugeot izmantotajām tehnoloģijām:
1 – dīzeļdzinējs ar kvēpu daļiņu filtru (sāka izmantot 2000. gadā Peugeot 607) tiek izmantots vairāk nekā 2,1 miljoniem automašīnu (99,99% mazāk kvēpu daļiņu), 2 - Stop & Start sistēma un jaunās paaudzes HDi dzinēji.

HDi FAP

Ar HDi tehnoloģiju ir saistīta ļoti jaudīga piesārņojumu samazinoša sistēma FAP (kvēpu daļiņu filtrs). Pašattīrošs filtrs apstrādā dīzeļdegvielas degšanas galaproduktus un samazina kvēpu daļiņu daudzumu līdz minimāli izmēramajai robežai (0,004 g/km). Šī tehnoloģija dīzeļdzinēju padara par patiešām "tīru" dzinēju.

Pārnesumu pārslēgšanas indikators*

Šis indikators sniedz savu ieguldījumu vides aizsardzībā, vienmēr izvēloties vispiemērotāko pārnesumu un šādi optimizējot degvielas patēriņu.

*Pieejams automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu.



DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN PIESĀRŅOJUMS

		508 Degvielas patēriņš (l/100 km)*			
	Pārnesumkārbā	Pilsētā	Ārpus pilsētas	Vidējais	CO ₂ izmeši (g/km)
Benzīna dzinēji					
1,6L VTi 120 ZS	BVMP6	9,0	4,6	6,2	144
1,6L THP 156 ZS	BVM6	9,2	4,8	6,4	149
1,6L THP 156 ZS	BVA6	10,2	5,3	7,1	164
Dīzeļdzinēji					
1,6L HDi 112 ZS FAP	BVM5	5,9	4,1	4,7	124
1,6L e-HDi 112 ZS FAP	BVMP6	5,1	4,0	4,4	115
2,0L HDi 140 ZS FAP	BVM6	6,4	3,9	4,8	125
2,0L HDi 163 ZS FAP	BVA6	7,6	4,6	5,7	149
2,2L HDi 204 ZS FAP	BVA6	8,0	4,4	5,7	150

		508 SW Degvielas patēriņš (l / 100 km)*			
	Pārnesumkārbā	Pilsētā	Ārpus pilsētas	Vidējais	CO ₂ izmeši (g/km)
Benzīna dzinēji					
1,6L VTi 120 ZS	BVMP6	9,0	4,7	6,3	145
1,6L THP 156 ZS	BVM6	9,3	5,0	6,5	150
1,6L THP 156 ZS	BVA6	10,4	5,5	7,3	169
Dīzeļdzinēji					
1,6L HDi 112 ZS FAP	BVM5	5,9	4,2	4,8	125
1,6L e-HDi 112 ZS FAP	BVMP6	5,1	4,1	4,5	116
2,0L HDi 140 ZS FAP	BVM6	6,7	4,0	5,0	130
2,0L HDi 163 ZS FAP	BVA6	7,6	4,6	5,7	150
2,2L HDi 204 ZS FAP	BVA6	8,1	4,7	5,9	154

BVM = 5 vai 6 pakāpju manuālā pārnesumkārbā / BVMP6 = 6 pakāpju robotizētā pārnesumkārbā / BVA6 = 6 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā / FAP = kvēpu daļiņu filtrs
*Atbilstoši direktīvai 99/100/EK.

DROŠĪBA

Bremžu sistēma un ESP*

Visas 508 un 508 SW versijas papildus augstākās klases dinamiskajai vadāmībai, pateicoties standarta aprīkojuma trajektorijas kontroles sistēmai ESP, piedāvā augsta līmeņa aktīvo drošību. Šī sistēma apvieno riteņu antibloķēšanas sistēmu (ABS), riteņu pretizslīdēšanas sistēmu (ASR), elektronisko bremzēšanas spēka sadales sistēmu (EBV un CBC), ārkārtas bremzēšanas pastiprinātāju (AFU), dzinēja vilkmes momenta regulēšanas sistēmu (MSR) un inteliģento vilkmes spēka kontroli, kas ļauj optimizēt automašīnas kustības virzienu nepietiekamas riteņu saķeres gadījumos.

Izmantojot ar ESP saistīto Hill Assist, kas palīdz uzsākt kustību nogāzē, automašīnu iespējams noturēt uz vietas apmēram 2 sekundes.

Elektriskā stāvbremze* (FSE)

Elektriskā stāvbremze iedarbojas automātiski pēc dzinēja izslēgšanas vai noslāpšanas un automātiski atslēdzas pēc akceleratora pedāļa nospiešanas.

*Standarta aprīkojumā vai atkarībā no versijas nav pieejamas.

Kruīza kontrole / ātruma ierobežotājs*

Kruīza kontroles sistēma kontrolē braukšanas ātrumu (izņemot stāvas nogāzes), bet ātruma ierobežotājs ļauj izvēlēties ātrumu, kas nepārsniedz vēlamo. Šo funkciju kontroli nodrošina vadības slēdži pie stūres. Automobiļa iestatījumu izvēlnē var ieprogramēt 5 dažādus ātrumus.

*Standarta vai papildu aprīkojumā atkarībā no versijas.

Drošības spilveni

Sadursmes gadījumā pasažierus aizsargā 6 drošības spilveni: 2 priekšējie un 2 sānu drošības spilveni, 2 drošības aizkari priekšā un aizmugurē.

Galvas balsti

508 un 508 SW jaunie galvas balsti atrodas tieši vajadzīgā augstumā, jo stieņiem nav ierobu. Galvas balsta lielums un forma ir tāda, lai to varētu noregulēt cieši pie pasažiera galvas un nodrošināt maksimālu aizsardzību.



3 un 4 Bi-ksenona priekšējās gaismas ar virziena lukturiem*

508 un 508 SW aprīkojumā var ietilpt bi-ksenona priekšējās gaismas ar virzienam sekojošajiem lukturiem. Tām papildus ir LED gaismas, kas transportlīdzeklim piešķir oriģinālu ārējo izskatu.

*Standarta vai papildu aprīkojumā, vai nav pieejams atkarībā no versijas.

PEUGEOT CONNECT SOS*

No Peugeot var piezvanīt uz avārijas dienesta telefona numuriem visā Eiropā. Ja ir svarīga katra minūte, par PEUGEOT CONNECT SOS* sistēmu varat būt droši.

Automātiska avārijas dienesta izsaukšanas sistēma: ja atveras drošības spilveni vai iedarbojas pirotehniskās sistēmas, uz avārijas dienestu tiek zvanīts automātiski bez autovadītāja palīdzības. PEUGEOT CONNECT SOS* nosaka automobiļa atrašanās vietu, sazinās ar automobiļi

esošajiem un ziņo glābšanas dienestam. Sazināties var autovadītāja dzimtajā valodā.

Zvanišana avārijas dienestam manuāli: ja autovadītājs ir kritiskā stāvoklī vai liecinieks (akūts saslimšana, trauma), viņš var ātri sazināties ar PEUGEOT CONNECT SOS* dienestu.

Lai to izdarītu, viņam ir 3 sekundes jāpatur nospiesta SOS poga uz mēraparātu paneļa.

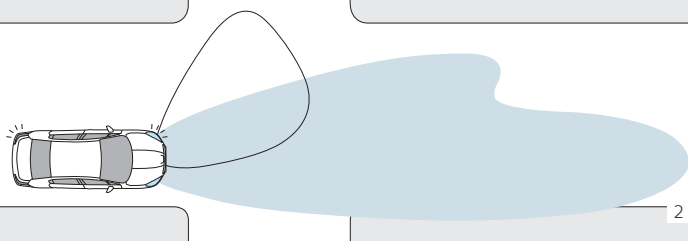
PEUGEOT CONNECT SOS* darbojas desmit Eiropas valstīs: Francija, Vācija, Itālija, Spānija, Portugāle, Beļģija, Luksemburga, Holande, Šveice un Austrija, bet 2011. gada laikā būs pieejama arī Lielbritānijā, Polijā un Dānijā.

*PEUGEOT CONNECT SOS ir pieejams bez maksas visos ar Peugeot Connect bloku nodrošinātajos 508 un 508 SW modeļos, ja pakalpojums ir pasūtīts automašīnas pasūtīšanas laikā, un atbilstoši pārstāvniecības piedāvātajiem vispārējiem lietošanas noteikumiem. Automašīnas, kas ir aprīkotas ar WIP NAV+ sistēmu, nodrošina bezmaksas piekļuvi avārijas dienestam un tehniskās palīdzības dienestam (Peugeot Connect SOS un Peugeot Connect Assistance).

1 Tālo gaismu lukturu pārslēgšanās*

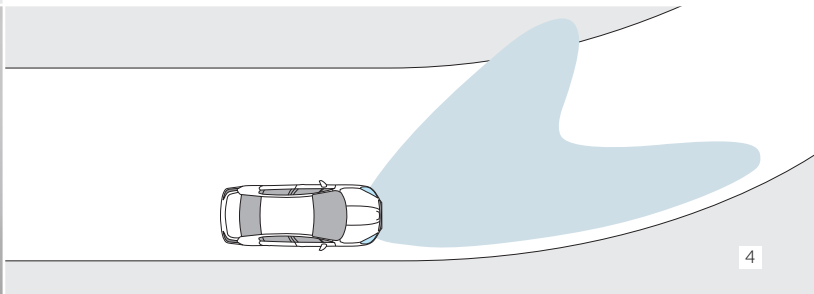
Tumšā diennakts laikā speciāla kamera nepārtraukti analizē braukšanas apstākļus (krustojums vai priekšā braucoša automašīna, apgaismotas ielas) un vajadzīgajā brīdī pārslēdz tālās gaismas, lai uzlabotu redzamību.

*Standarta vai papildu aprīkojumā vai nav pieejams atkarībā no versijas.



2 Virzienam sekojošas gaismas

Ja kustības ātrums nepārsniedz 40 km/h un ir ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas, miglas lukturis apgaismo ceļa līkuma iekšējo malu. Šāds papildu apgaismojums ir īpaši praktisks tieši pilsētas ielās, krustojumos, uz līkumota ceļa, novietojot automobili stāvvietā...



KRĀSAS UN DEKORATĪVIE ELEMENTI

508 ir 508 SW piejami desmit dažādās metāliskās, perlamutra vai parastās krāsās.
5 mēraparātu paneļa dekoratīvo elementu veidi palīdz radīt salonā izsmalcinātu vidi.

METĀLISKAS KRĀSAS



Pelēks alumīnijs



Pelēks torijs



Pelēks Hario



Brūna Guaranja

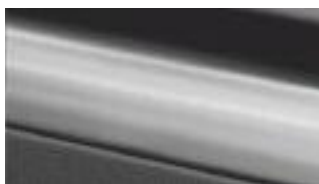


Bēša Siwa



Zila Iséo

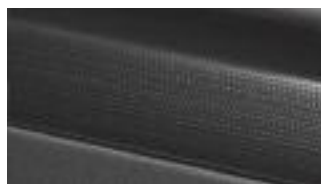
DEKORATĪVIE ELEMENTI



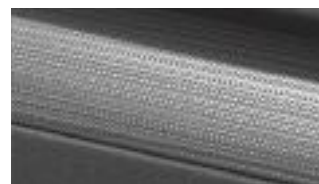
Matēts alumīnijs*



Hammertone**



Echo***



Prismatic***

PARASTA KRĀSA



Melna Perla Nera



Balta Banquise

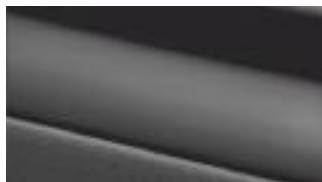
PERLAMUTRA KRĀSA



Zila Bourrasque



Balta Nacré



Matēta melna***

*Tikai GT versijai.

**Tikai ar Ariēs apdari.

***Atkarībā no versijas.

LIETIE DISKI

Plašā izvēlē no 16" līdz 19" alumīnija lietie diski, no kuriem varēsiet izvēlēties arī Jūsu gaumei vispiemērotākos!



dekoratīvais disks 16"
stils A*



Alumīnija lietais disks 16"
stils 01*



Alumīnija lietais disks 16"
stils 02*



Alumīnija lietais disks 16"
stils 03**



Alumīnija lietais disks 17"
stils 04*

*Standarta vai papildu aprīkojumā, vai nav pieejams.

**Bezmaksas papildu aprīkojumā.



Alumīnija lietais disks 17"
stils 05*



Alumīnija lietais disks 17"
stils 06**



Alumīnija lietais disks 17"
stils 09*



Alumīnija lietais disks 18"
stils 07*



Alumīnija lietais disks 18"
stils 08**



Alumīnija lietais disks 18"
stils 10*



Alumīnija lietais disks 19"
stils 12*

PAPILDAPRĪKOJUMS

Izceliet savu 508 vai 508 SW eleganto ārējo izskatu, pārveidojiet savu automašīnu vēl savdabīgāku un akcentējiet tās tehnoloģisko pusi.

STILS

- 1 Bagāžas nodaļuma spoileris**
Neuzkrītošais un dinamiskais spoileris izceļ 508 ekskluzīvo virsbūves formu.
- 2 17" alumīnija līdie diskus stils 06**
- 3 Hromēti sānu spoguļi**



MULTIMEDIJI

- 1 Wi-Fi**
Ar 3G / 3G+ karti saistītais Wi-Fi maršrutētājs nodrošina pieeju internetam.
- 2 Multimedia pamatne**
Pamatni piestiprina pie galvas balsta stienā un to var pagriezt, lai noregulētu skata leņķi. Piemērots daudzām ārējām videoiekārtām un e-grāmatām.



TRANSPORTS



SW bagāžas nodaļuma sadalītājs

Grīdā ir stiprinājumu vietas uz sliedēm, siksnas ar rullīšu mehānismu un teleskopiskajiem stieņiem, lai bagāžas nodaļumu sadalītu sekcijās.



Sekcijās sadalāma bagāžas nodaļuma grīda

Bagāžas nodaļuma grīdai ar gropēm ir noņemamas un uzliekamas starpsienas, lai novērstu priekšmetu pārvietošanos.

AIZSARDŽĪBA



Bamperu uzlikas

No četrām caurspīdīgām gumijas detaļām sastāvošs komplekts priekšējam un aizmugurējam bamperim.



Durvju sliekšņa uzlikas

PVC uzlikas ar oglekļa vai alumīnija apdari pasargā automobiļa sliekšņus no nodiluma.

NAPPA ĀDAS APDARE



Sēdekļi ar Nappa* ādas pārvalkiem ir eleganti, kvalitatīvi, tie uzsvēr 1 508 un 508 SW modeļu izsmalcinātību.

*Ādas sēdekļu pārvalki. Precīzāka informācija cenrādī. Standarta vai papildu aprīkojumā, vai nav pieejams atkarībā no versijas.

1 Nappa Cohiba

2 Nappa Tramontane



CLAUDIA ĀDAS APDARE



Raupjas ādas Claudia* apdare ir cienīga un rada salonā mājīgu atmosfēru.

Šāda apdare ir pieejama gaišā (Ariès) vai tumšā (Tramontane) tonī.

*Sēdekļu pārvalki no ādas vai citiem materiāliem. Precīzāka informācija cenrādī. Standarta vai papildu aprīkojumā, vai nav pieejams atkarībā no versijas.

1 Claudia Ariès

2 Claudia Tramontane



MARSTON TRAMONTANE DAĻĒJA ĀDAS APDARE GT MARSTON TRAMONTANE DAĻĒJA ĀDAS APDARE

Marston Tramontane* un GT Marston Tramontane** (attēlā) ādas apdares izceļas ar savām dekoratīvajām nošuvēm un akcentē salona dinamisko stilu.

*Sēdekļu pārvalki no ādas vai citiem materiāliem. Precīzāka informācija cenrādī. Standarta vai papildu aprīkojumā, vai nav pieejams atkarībā no versijas.

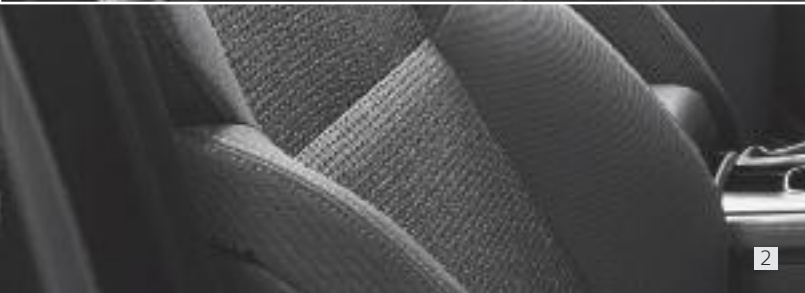
**Sēdekļu pārvalki no ādas vai citiem materiāliem. Precīzāka informācija cenrādī. Tikai GT versijai.



AUDUMA APDARE

Trīs auduma apdares ļauj radīt tieši Jūsu gaumei atbilstošu salonu.

- 1 Dara Tramontane
- 2 Cocher Tramontane
- 3 Nervuron Ariès



www.peugeot.lv

Mūsu mājas lapā atradīsiet sīkāku informāciju par Peugeot 508 un 508 SW, varēsiet savu automašīnu pēc vēlēšanās konfigurēt, turklāt atradīsiet datus par krāsām, dzinējiem, apkopi, papildu aprīkojumu un tehniskajiem parametriem.



PĀRSTĀVNIECĪBU UN REMONTDARBNĪCU TĪKLS, PAKALPOJUMI

Ja izvēlēsit Peugeot, Jūsu rīcībā būs plašs pārdošanas un pakalpojumu tīkls, ar kura kvalitatīvo apkalpošanu, tajā iegādāto aprīkojumu un sniegtajiem papildu pakalpojumiem Jūs noteikti būsit apmierināti. Vienmēr varat būt droši, ka speciālists Jūs uzklausīs, sapratīs Jūsu vajadzības un tās efektīvi izpildīs. Pietiekami daudz iemeslu, lai uzsāktu ilglaicīgas attiecības.

PEUGEOT 508 GARANTĪJA 5 GADI

Tā kā par Peugeot 508 esam pavisam droši, pirmo reizi piedāvājam 5 gadu garantiju, no kuras 2 gadus sedz ražotāja līguma garantija, un tai pievienota 3 gadu papildu garantija. 5 gadu garantija ir spēkā līdz automašīnas 100 000 km nobraukumam.

PEUGEOT ASSISTANCE

Ja ceļojumā pa Eiropu nokļūsi negaidītā situācijā, varat zvanīt uz Peugeot Assistance, mēs esam pieejami visu diennakti 365 dienas gadā.

PEUGEOT ORIGINĀLAIS APRĪKOJUMS

Visas Peugeot oriģinālās rezerves daļas ir stingri pārbaudītas un tādēļ tās ir kvalitatīvas, drošas un izturīgas. Latvijas Peugeot pārstāvniecībās pieejamo oriģinālo rezerves daļu garantija ir trīs gadi.

PEUGEOT PAPILDU APRĪKOJUMS

Lielā izvēlē Peugeot papildu iekārtas un aprīkojums, kas paredzēts tieši Jūsu automobilim. Peugeot papildu aprīkojuma katalogu atradīsiet šeit: www.peugeot.lv

PEUGEOT INTERNETĀ

Peugeot mājas lapa:
<http://www.peugeot.com>
<http://www.peugeot.lv>

KLIENTU APMIERINĀTĪBAS NOTEIKŠANA

Pēc remontdarbnīcas apmeklējuma ar Jums var sazināties uzņēmums TNS Latvia. Jūs palīdzēsiet uzlabot Peugeot pakalpojumu kvalitāti, ja atbildēsiet uz tā darbinieku uzdotajiem jautājumiem.

Šajā bukletā atrodami dati atspoguļo izdošanas brīdī spēkā esošo stāvokli. Aprakstītais aprīkojums ietilpst standarta vai papildu aprīkojumā atkarībā no aprīkojuma līmeņa. Tā kā Peugeot produkcija tiek nepārtraukti pilnveidota, tehniskie dati, aprīkojums, papildu aprīkojums un krāsu palete jebkurā brīdī var mainīties. Pašreizējā fotoattēlu drukas tehnika krāsu mirdzumu nespēj patiesi atspoguļot. Tātad šī brošūra atspoguļo vispārējos datus, turklāt tā nav līgumiska rakstura. Precīzāku informāciju saņemsiet Peugeot pārstāvniecībā. Šo katalogu vai tā atsevišķas daļas bez Automobīles Peugeot atļaujas pavairot aizliegts.



